

目 录

○刊首○

- 2 王瑞祥会长在全国机械工业产业基础高级化、产业链现代化推进会上的讲话

○联合会工作○

- 7 我会参加全国机械行业第40次群众性质量管理成果交流大会

○省内动态○

- 7 中国质量(杭州)大会圆满闭幕
8 浙江首获中国质量奖
9 数字化变革赋能现代产业体系
11 省经信厅召开浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区新闻通气会
12 乐清传统产业智造升级
13 温州市经信局认真学习贯彻全省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动推进大会会议精神
14 我省打出标准品牌组合拳助力制造业高质量发展
15 国家级平湖经开区:高质量发展“点睛”共富图景
17 “小巨人”,浙江先进制造的关键一环

○行业动态○

- 19 中国机械联组织召开“全国机械工业产业基础高级化、产业链现代化推进会”
21 苗长兴巡视员在全国机械工业产业基础高级化、产业链现代化推进会上的讲话
23 两岸机械工业低碳发展专题交流视频会成功召开
23 7月份,全国规模以上工业企业利润同比增长16.4%——工业企业利润保持平稳增长
25 中国汽车产业发展经历三个重要阶段 政策指引汽车业迈向碳中和
28 电商B2B助力机械工业加速发展

○企业运作○

- 30 东华集团2021年度技术人才评定名单出炉
31 机电院检测所公司低压电器部顺利通过资质认定扩项评审
31 杭申电气2021半年度经济工作会议召开
32 公司首台!150米混塔机组顺利并网
32 亚太集团创新中心成为百度APOLLO智能交通生态合作伙伴

浙江省机械工业联合会 《浙江机械》编辑部

2021年9月25日出版

主编:赵群 责任编辑:管尔武

地址:杭州市大学路高官弄9号科研信息楼5楼 邮编:310009

电话:0571-87805624、87217392

传真:0571-87886870、87813890

网址:www.zjmif.com

印刷:浙江星辰印务有限公司

(内部资料 免费交流)

○刊首○

王瑞祥会长在全国机械工业产业基础高级化、 产业链现代化推进会上的讲话

一、提高对打好“两化”攻坚战重大意义的认识,增强紧迫感与责任感

产业基础高级化、产业链现代化(简称“两化”),是产业高质量发展的必然趋势,也是实现“双碳”达标和机械工业转型升级的必由之路,我们要深刻认识其极端重要性。

(一) 打好“两化”攻坚战是党中央做出的重大战略决策

2019年,中央提出要“以夯实产业基础能力为根本,以自主可控、安全高效为目标,打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战”。今年两会发布的“十四五”规划纲要进一步提出,“坚持自主可控、安全高效,推进产业基础高级化、产业链现代化,推动制造业高质量发展”。党的十九届五中全会,从统筹两个大局出发,提出构建新发展格局,对加快培育完整的内需体系、加快科技自立自强、推动产业链供应链优化升级做出战略部署。

在最近召开的中央政治局会上,又对“十四五”发展提出了新的要求,指出必须把新发展理念贯穿发展全过程和各领域,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。必须加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进,实现发展规模、速度、质量、结构、效益、安全相统一。这里突出强调了发展的安全问题,而制造业发展最需解决的问题,就是核心技术被“卡脖子”,产业链供应链的安全

可控问题。近期,相关部委连续出台有关指导性文件,加快了“两化”攻坚的步伐。这些重大决策,为我国当前和未来一段时期的产业发展和转型升级指出了方向,提供了遵循,具有重要的战略意义。

机械工业是我国实现经济社会转型发展的重要基础,也是我国参与全球经济发展、体现国家综合竞争力的重要领域。当前,机械工业基础能力还比较薄弱,产业链供应链仍处于中低端水平,一些领域仍高度依赖进口,甚至存在“卡脖子”风险,在全球产业链供应链格局的大调整中,难以做到安全可控、有效化解风险挑战和实现高质量发展。对此,我们要从国家发展战略和全局的高度,深刻认识推进机械工业产业基础高级化、产业链现代化的重大意义。

(二) 打好“两化”攻坚战是适应当前形势变化的客观要求

当今世界正经历百年未有之大变局。国际格局和国际体系正在发生深刻调整,外部环境更趋复杂严峻。在此大背景下的装备制造业竞争尤为激烈。我国机械工业面临高端回流和中低端分流的双向挤压,以零部件、元器件、原材料、标准等为代表的产业基础和核心技术的创新,成为大国角逐和市场竞争的热点。

与此同时,由于一些国家采取贸易保护主义、技术打压封锁、撤离外资外企、实行断供脱钩等一系列遏制手段,使得我们现有的产业链、

供应链被打乱,一些关键核心技术、基础零部件等短板弱项制约瓶颈凸显。面对这些风险和挑战,我们必须以高度的历史责任感和紧迫感,审时度势,妥善应对,尽快从根本上改变产业基础能力弱、产业链水平低的问题,把自己的事情办好,不断提高抗风险能力,确保产业和经济安全。

(三) 打好“两化”攻坚战是产业转型升级的必然选择

我国虽已成为世界机械制造大国,但基础研究和技术创新能力同世界先进水平相比仍有较大差距,缺少对全球产业链、价值链的话语权和掌控力,一些高技术产品严重依赖进口,很容易由于经贸摩擦、重大突发事件等原因造成产业链供应链断裂,给产业发展造成重大冲击。

产业基础包括核心基础零部件(元器件)、关键基础材料、基础工艺、基础技术、基础装备等基础能力,也包括标准、质量品牌、企业管理、企业文化、职工队伍建设等基础软实力。我们要实现产业基础高级化,就是要实现产业基础高端化,能适应高质量发展要求,产业基础能力达到或超过工业发达国家水平;产业基础结构合理化,能大幅度降低对外依存度,达到自主可控、安全可靠;产业基础质量巩固化,能为产业效率效益提升和核心竞争力的提高,提供有力支撑。

产业链是一个涵盖企业链、价值链、供需链和空间链四个维度的整体产业形态。其实质就是不同产业不同企业之间供给与需求关系。我们要实现产业链现代化,就是要运用当代科学技术和先进产业组织方式,来改善、提升甚至重构传统的产业链供应链,使其具备高端链接能力、自主可控能力、自我提升能力和领先的核心竞争力。

产业基础高级化、产业链现代化,是加快产业转型升级的核心内容。产业基础能力在一定程度上决定着产业链及产业体系的安全性和稳定性。而产业链水平则直接影响着产业抗风险能力和健康稳定发展。产业基础高级化与产业链现代化是一个国家产业综合实力的重要标志,也是实现国家产业自主可控、安全高效的根本保证。特别在当前,这决定了我们是否能够妥善应对全球性经济治理体系和治理格局的深度调整,是否能够有效克服贸易保护、单边主义等逆全球化的潮流影响,是否能够加快转型升级,肩负起实现我国强国战略目标和民族复兴的重任。

机械工业打好“两化”攻坚战,加快实现高质量发展,这是历史赋予我们的重大政治责任。我们一定要提高政治站位,以国际化视野和全局观念,深刻认识“两化”攻坚战是当前贯彻新发展理念、构建新发展格局的主要任务,是一场关乎国家经济、国防安全和社会稳定的关键一役,也是关系机械工业可持续发展和强国目标的必然选择。要深入了解党和国家对打好“两化”攻坚战的总体部署,紧密联系实际,以系统观念、全局观念,思考和谋划贯彻落实的实际举措。要充分认识这场攻坚战的艰巨性和复杂性,坚持底线思维,把握发展规律,发扬斗争精神,做好打持久战的思想准备。要以坚定的意志和必胜的信心,动员和凝聚起行业的力量,坚韧不拔、久久为功,坚决打赢这场攻坚战。

二、分析机械行业“两化”发展的现状,科学谋划,有的放矢

机械工业经过改革开放40多年的快速发展,取得了巨大的成就。现已形成较为完整的产业体系,规模总量持续增长,稳居世界前列。创新体系不断完善,许多领域的科技研发取得突破。

产品制造能力不断提升,产品品种和产品质量明显提高。基础能力得到加强,有效支撑了产业的快速发展。产业链具备相应基础,提高了产业发展的保障能力和韧性。但发展不平衡不充分、大而不强的问题依然突出。其中主要短板就是产业基础能力薄弱,产业链价值链水平在全球处在中低端。具体表现:

一是共性基础技术原创性能力薄弱,支撑不力。

调研中企业反映,当前企业的基础数据库、基础元器件和基础软件缺乏,重点产品的设计技术、可靠性技术、试验验证技术、检验检测技术、工业软件与控制系统等共性基础技术研究滞后。

基础研究与产业研究脱节现象较为明显。通过原始创新、正向设计形成自主核心技术的产品偏少。共性技术研究的投入强度不足或组织模式不尽合理,依托企业建设的各类创新机构,难以有效满足多数企业的广泛需求,共性技术支撑相对薄弱。

二是关键零部件供给能力不足,对外依存度高。

我国机械产业核心零部件发展落后于主机的问题尚未根本解决,部分关键零部件严重依赖进口的局面没有明显扭转。高档高压油泵、多路阀、马达,燃油发动机电控系统,农机高端装备核心关键技术等大多依赖进口;国产中档机床配套功能部件市场占有率不高,高档数控系统、高端工业芯片、高档传感器等绝大多数依赖进口;大功率高低压低温潜液泵、大口径低温阀门等一批零部件,亟需技术攻关;高端液压件、伺服电机、轴承等功能部件存在稳定性较差、可靠性较低、使用寿命较短等问题,不能完全满足市场需求。

三是高端产品和工艺领域差距较大,储备不足。

我国机械工业部分大功率、特殊需求、高端的发动机仍依赖进口;高精度数控中心等各种精密加工制造装备,检验检测试验设备等,相当部分依赖进口;大型石油化工配套长输管线一体式压缩机、大功率液力透平装置、高端精量播种机、大喂入量智能联合收获机,以及一些国家重点工程需要的高水平重点设备,亟需自主创新取得突破;高端筑养路机械、大吨位工程起重机等高端产品能力不足问题亟待解决。

同时,除部分高性能特殊材料短缺以外,在特殊涂层、特殊热处理工艺,以及工业传感器、高精度芯片加工设备和工艺等方面,短板问题更为明显。前瞻性技术研究滞后,新产品的储备严重不足。

四是产业链断点堵点较多,存在“卡脖子”风险。

产业基础薄弱的后果,必然表现为产业链脆弱、核心技术受制于人。目前,我国在绿色低碳技术创新,循环经济和资源综合利用等方面,与国际水平仍有差距。车用芯片、新一代电子电气架构系统技术相对滞后,环境感知存在技术瓶颈,制约了汽车产业发展。我国制造业领域的高端工业软件,大型通用设备的研发设计、仿真软件,国内供给能力严重不足。一些高性能高分子材料、抗氢脆金属材料及一些稀有金属,都不同程度地存在着堵点,断链风险随时会发生。

同时,经贸大战中标准及技术壁垒的设置,科技、金融、经贸规则、人才交流等方面的限制围堵不断升级,更加剧了产业链供应链断链的风险和隐患。

五是产业的“软实力”建设较弱,经营管理水平亟待提高。

目前,机械工业的自立自强创新体系及能力

建设还不适应高质量发展要求。质量品牌建设力度不够,企业管理水平迫切需要提高。企业文化建设、高素质的职工队伍建设还跟不上发展需要。产业链供应链上中下游的协同能力还比较薄弱。国际经营能力水平、国际贸易格局和国际产能合作等方面存在的问题,亟需认真分析,找出短板弱项和风险点,努力攻坚克难,尽快改变局面。

三、全力聚焦“两化”攻坚的目标重点,协同共进,务求实效

为使党中央决策部署全面贯彻落实,中国机械联历时一年多,组织起草了《关于推动机械工业产业基础高级化、产业链现代化的指导意见》(以下简称意见)。《意见》作为推动行业“十四五”规划落实的配套文件,把打好“两化”攻坚战作为中国机械联开局之年的重点任务,列为今后一个时期行业发展的重点,希望能起到指导和引领的作用。对下一步工作,我谈几点意见。

(一) 切实加强组织领导,搞好“两化”攻坚的谋划

各行业协会、学会、事业单位和广大企业,都要把打好“两化”攻坚战作为“十四五”开局和新征程起步的重点工作,作为加快转型升级的核心任务,摆上重要议事日程,切实加强领导,扎实推动落实。

要根据《意见》提出的指导思想和基本原则,深入学习领会习近平总书记关于产业基础、产业链方面的重要讲话精神,提高认识,把我们的思想和工作统一到党中央的部署要求上来。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,牢固树立系统观念、全局观念和 risk 意识,坚定打好“两化”攻坚战的责任感和统一意志,打牢攻坚的思想基础。

要把《意见》作为攻坚的工作指导和抓手,紧密结合本行业、本企业实际,认真研究找准存在

的短板和弱项,着力围绕稳增长、固根基、扬优势、补短板、强弱项,制定打好攻坚战的具体规划,明确重点任务,做出详细安排,逐项落实责任和措施,找准工作着力点。

要坚持融合发展理念,既搞好顶层设计,也搞好细分领域的攻坚计划;既研究行业、企业内部的关联关系,又要重视行业之间、上中下游相关企业之间的协同发展,共同解决断链堵链和协调不畅的问题。要大力支持引导企业采用国家首台套技术设备,加快实施设备更新和技术改造。要坚持独立自主与开放合作相促进,顺应国际形势变化和发展趋势,研究提出加强国际交流合作、搞好多元化贸易、寻求替代方案的办法,提高对外开放水平。

中国机械联和各专业协会、学会及系统单位,要发挥好组织服务功能,共同关注市场和企业需求,加强组织引导和针对性服务,发挥企业的主体作用,当好参谋助手和桥梁纽带。要积极主动争取政府部门的政策支持,加快构建政府指导、行业服务、企业主体、社会参与、协同共进的工作体制机制,努力推进“两化”攻坚战扎实深入开展。

(二) 突出重点,分类实施,努力取得突破

“两化”攻坚战,要以夯实产业基础为根本,以自主可控、安全高效为目标。当前,我们要坚持应用牵引、问题导向的原则,针对国家重点需求、重大工程和关键领域中的“卡脖子”问题,研究提出每个问题的解决方法和路径,创造工作条件,组织分类实施。要坚持创新驱动,做好补齐短板、锻造长板的总体谋划,设计和实施基础再造工程,加快形成产学研用相互协调的攻关机制,充分依靠集中力量办大事的优势和重大技术装备攻关工程,加快在重点行业、重点领域取得实质性进展和突破。要积极探索以链式方案解

决短板问题。主要是针对基础产品和技术可靠性差、性能差、稳定性差、一致性差,产业链供应链上中下游协同能力弱等问题,推动中小企业朝着规模化、集群化、专业化、智能化、高端化方向发展,促进产业链信息、资源、设计、生产共享,实现稳链固链和优链。要坚持以生产制造为主线,围绕产业链关键核心技术和产品,聚焦产业间空白地带、瓶颈问题和“卡脖子”环节,加强协同创新,促进创新链产业链深度融合,实现链式突破。要大力推进两化深度融合与新技术、新工艺、新材料深化应用,加快智能制造、绿色制造、服务型制造等新兴产业发展,围绕“双碳”达标和高质量发展要求,构建起全生命周期的链式创新机制,保持持续升级和良性迭代,提高对未来产业和技术的应对能力,确保机械产业链供应链自主可控、安全高效。

(三) 注重培育和发挥专精特新中小企业的优势作用

我们要树立产业链思维,在“两化”攻坚中,高度关心关注中小企业发展。要积极运用国家政策和行业服务平台,积极构建主配携手、上中下游联动的产业生态圈,激发中小企业活力。要重点针对中小企业基础能力不强、缺少话语权、议价权、“小散多软”等问题,通过骨干企业产品辐射、技术示范、知识输出、市场应用等核心作用,带动中小企业加快智能化改造和能力提升工程。要加大对产业集群的深度培育,发挥产业集群和骨干企业的带动作用,培养更多的专精特新中小企业,在强链补链优链中发挥支撑作用。要大力宣传在细分市场和核心业务中具有独特优势的单项冠军和“小巨人”企业,使之成为“配套专家”。要把培育专精特新中小企业作为打好“两化”攻坚战的重点工作列入议程,推动更多专精特新“小巨人”企业涌现出来。

(四) 加强基础工作平台建设和服务能力提升

“两化”攻坚战是一项系统工程,离不开基础工作平台的支撑和各方的协同作战。

要更好发挥行业经济信息统计分析平台的功能,为促进行业稳增长、奠定“两化”攻坚的经济基础,做好服务。要把自立自强科技创新能力建设作为战略支撑,进一步加强行业重点实验室、工程中心等各类技术创新平台和公共服务平台建设,根据产业基础再造和构建现代化产业链的总体要求,提出改进加强的思路举措。行业标准化工作要紧跟全球制造业发展新趋势,结合我国机械产业“两化”发展的现状,前瞻性地做出具体工作计划,按照“两化”攻坚的需要稳步推进。质量品牌建设要按照国家部署要求,根据“两化”攻坚和市场需求,努力完善行业检验检测服务平台,加强能力建设,深入开展质量提升活动,大力加强品牌建设,不断提升产品质量和核心竞争能力。中小企业公共服务平台,要根据工作分工和广大中小企业需求,在政策与市场信息咨询、基础工艺与技术服务、科技创新与成果转化,以及市场开拓等方面,提出可操作的措施办法。对外交流和国际化合作方面,要密切关注世界经济形势变化和发展大势,引导企业运用国际通用规则,妥善应对国际贸易摩擦,不断提高国际化水平。要努力为企业维护合法权益提供信息咨询,为积极推进装备制造与产业链供应链国际合作,提供有效服务。

中国机械联与各个管理型行业组织,要在推进行业精神文明建设、企业管理、企业文化、人才队伍建设和舆论宣传等方面,按照“两化”要求有计划地抓好落实,为实现“两化”目标提供有力支撑。

(来源:中国机械联)

○联合会工作○

我会参加全国机械行业 第40次群众性质量管理成果交流大会

9月23至25日,中国机械工业第40次群众性质量管理成果、质量品牌故事交流大会在杭州隆重举行。本次大会是继9月16日中国第四次质量大会后,在杭州召开的又一次重要的全国性质量工作成果交流展示大会。会议由中国机械工业质量管理协会、中国机械冶金建材工会全国委员会、中国机械工业职工思想政治工作研究会共同主办,共有全国各地选拔推荐的309个QC小组,115个质量信得过班组,124个质量品牌故事,共计548个项目参加大会并交流发表。

大会上,由我会选拔推荐的浙江省企业代表项目共计51项全部获奖,其中:荣获QC小组一等奖23个,二等奖10个,三等奖3个;信得过班组一等奖8个,二等奖2个;5个品牌故事均获得一等奖。同时,我会作为唯一一家省级机械行业协会与其它45家企业和组织一起获得“全国机械工业群众性质量管理活动优秀组织奖”,我会何亚东同志荣获“机械工业群众性质量管理活动优秀推

进者”荣誉称号。

会上,中国机械冶金建材工会全国委员会副主席刘建新做工作报告,他指出,全国机械工业质量管理活动走过了第40个年头,从1981年在北京召开的全国机械工业第一次“双代会”,到40年后的今天已遍布整个机械制造业乃至全国各个行业。企业的广大员工为推动机械工业群众性质量管理活动的蓬勃发展作出了重要贡献。中国机械工业联合会副会长兼秘书长赵驰做总结讲话,指出机械行业始终坚持质量强国、质量兴国的原则,抓好质量教育和人才培养。40年来,群众性质量管理活动有力地促进了全员质量意识的提高,树立了一批标杆企业,给企业注入了新生力量。

浙江省经信厅高端装备处程小辉处长、浙江省机械工业联合会副会长兼秘书长赵群到会致词。会上优秀质量成果、班组、品牌故事进行了演示,有来自全国各地的七百余名代表出席了此次大会。

○省内动态○

中国质量(杭州)大会圆满闭幕

9月17日上午,第四届中国质量大会在杭州国际博览中心圆满闭幕。国家市场监督管理总局副局长、国家标准化委员会主任田世宏主

持闭幕式。浙江省副省长徐文光、山西省副省长吴伟、四川省副省长罗强、广东省政协副主席袁宝成出席。杭州市委副书记、市长刘忻宣读《杭

州质量倡议》。市领导朱建明、胡伟、丁狄刚参加。

在为期一天半的大会议程中,与会人士聚焦“质量 数字 绿色 融合”主题,围绕先进质量管理经验分享、质量变革与数字赋能、碳达峰碳中和与可持续发展、产品质量提升与制造业高质量发展、服务质量提升与现代服务业发展、区域一体化与高质量发展等具体议题进行了深入探讨,为深化质量国际合作凝聚了共识,为促进质量变革创新汇聚了力量。

刘忻在宣读倡议时说,当前新冠疫情仍在肆虐,严重冲击全球经济和贸易,国际社会迫切需要共克时艰、共渡难关,加强全球质量合作是应有之义、当务之急。以数字化、智能化、网络化为代表的科技革命与产业变革向纵深发展,清洁生

产、绿色消费、低碳生活方兴未艾,极大地丰富和拓展了质量的内涵、理念和实践。变化的世界呼唤创新的质量,升级的质量成就美好的未来。我们应当积极行动起来,推动质量变革,攀登质量阶梯,深化质量合作,促进互利共赢。我们倡议,不断与时俱进,革新质量理念;运用数字技术,赋能质量升级;着眼绿色低碳,推动质量发展;坚持普惠包容,强化质量保障;推动互联互通,实现质量共享。让我们珍视和秉持以上共识,着力推动数字赋能,着力促进绿色发展,着力开展交流互鉴,着力实现质量升级,为推动全球经济发展、创造人类美好未来作出贡献。

第五届中国质量大会将在四川成都举行,闭幕仪式上,杭州与成都交接了大会会旗。

(来源:杭州日报)

浙江首获中国质量奖

9月16日,注定载入宁波舟山港的发展史,并成为浙江质量强省建设的里程碑——宁波舟山港成为我国第一家获此殊荣的港口企业;经过近9年努力,浙江实现中国质量奖零的突破。

在热烈的掌声中,宁波舟山港集团有限公司(下称“宁波舟山港”)党委书记、董事长毛剑宏走上领奖台,接过第四届中国质量奖的奖牌和证书。

据了解,宁波舟山港首次申报,便凭借“一核四共双循环”质量管理模式,在众多竞争者中脱颖而出。此前,浙江共有14家组织16次获得中国质量奖提名奖,但最终都与这一我国质量管理领域授予相关组织和个人的最高荣誉失之交臂。

罗马非一日建成。2015年,宁波舟山港完成

实质性整合后,便开始打磨“一核四共双循环”质量管理模式;去年3月29日,习近平总书记前往宁波舟山港穿山港区考察,强调要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献。

“12年前,我们就已成为世界第一大港,但数量增长有极限,质量提升无止境。此次拿到中国质量奖,我们终不负习近平总书记殷殷嘱托。”毛剑宏介绍,近年来,宁波舟山港以打造“以港口为核心的全球领先的综合物流服务商”为目标,精益求精。例如,花5年时间,把比2.5‰的行业标准已经低了不少的0.9‰块矿装卸损耗率,降到了0.7‰;创下40万吨矿船接卸作业37.67小时完成的纪录;创造并保持235.6自然箱/小时的桥吊单机效率世界纪录。

“实现中国质量奖零的突破,将鼓舞更多企业加强质量管理、冲击中国质量奖的决心和信心。”省市场监管局相关负责人介绍,早在2004年,时任浙江省委书记习近平同志就作出了“振兴浙江质量,打造品牌大省”的重要指示。浙江于2009年在全国率先提出建设质量强省,近年来,更是以“三强一制造”为抓手,提升发展质

量。截至目前,浙江已连续5年获得国家质量工作考核A级。拿下首奖的同时,浙江也有了新目标。在最能体现质量实力的制造业领域,浙江仍只有提名奖。省市场监管局相关负责人表示,接下来,浙江将着力推进制造业领域质量革命,把制造业打造成为质量强省最“硬核”的竞争力。

(来源:浙江日报)

数字化变革赋能现代产业体系

习近平总书记指出,要抓住产业数字化、数字产业化赋予的机遇,着力壮大新增长点、形成发展新动能。数字化变革具有强大的引领力、驱动力和辐射力,要深入实施数字经济“一号工程”2.0版,推动数字化理念、数字化技术、数字化工具全面融入现代产业体系,为浙江现代化经济建设和高质量发展提供重要动能。

开启数字化变革“创新源”

伴随全球新一轮科技革命的加速演进,数字技术迭代创新并推动产业形态向更高级演进是抢占全球未来产业竞争制高点的战略选择。新发展格局下,必须前瞻布局技术创新,加快突破关键核心技术,打造全球数字技术创新高地。

加强数字技术基础科学研究。紧扣产业链布局创新链,加强前沿基础理论研究,引导骨干企业组建产业创新联合体,开展重大前沿基础技术和核心技术攻关,培育世界一流的数字技术基础学科群。开展人工智能、量子信息、大数据、区块链等基础技术研究,集中力量突破核心技术、非对称技术、“杀手锏”技术等战略性技术,打造自主创新、安全可控的数字技术创新系统。

主攻重点领域关键核心技术。勇闯数字技

术“无人区”,找准产业链、创新链、价值链的“断链点”,重点围绕核心基础部件、核心基础材料、核心基础工艺等产业链关键环节,突破“卡脖子”风险,填补国内空白和盲区。实施重点领域“强核”行动,强化颠覆性数字技术创新,打造自主创新、安全可控的数字技术体系。

推进数字技术产业化。产业链数字化将改变价值链的分配机制,应抓住数字技术创新成果的转化路径,聚焦技术水平较高、产业链较长的战略性新兴产业,推动数字技术的产学研深度融合。加快“产业大脑+未来工厂”建设,重点突破前沿技术的产业化瓶颈。积极发展“新智造”,促进制造业、农业、服务业数字化转型,把产业体系优势转化为数字体系优势。

浇灌数字化变革“黏合剂”

融合已成为数字经济发展的方向,数字产业融合必须坚持系统思维,统筹推进数据链、技术链、产业链、供应链、资金链同频共振,通过产业数字化和数字产业化双轮驱动助推现代产业体系建设。

突出“智造”高质量。抓住数字化变革机遇,利用先进数字技术对产业进行全方位、全角度、

全链条的改造,提升制造业的全要素生产率。发展智能工厂和无人工厂,推动生产方式向柔性化、智能化、精细化转变。基于工业互联网打通需求侧和供给侧,以数据为主线贯通产业链上下游,提升产业链和供应链的整体智能化水平。

推动企业“上云用数”。深入实施“上云用数赋智”,推动三大产业数字化、智能化、网络化转型。支持企业开展生产线装备智能化改造,推动龙头骨干企业依托工业互联网平台,与上下游企业实现深度融合。用数字化技术赋能小微企业园、工业园、农业“两区”、自贸区,联动推进龙头骨干企业、规模以上企业、中小微企业的智能化转型,培育全球产业链数字化集群。

做强数字企业方阵。培育数字经济领军企业,支持领军企业进行“无人区”拓荒,与世界一流企业同台竞技。实施数字企业上市“凤凰行动”,培育超级独角兽企业和独角兽企业,促进准独角兽企业快速成长。实施中小微企业数字化赋能提升工程,培育一批细分领域高成长性的“隐形冠军”和“单项冠军”。

高水平发展数字贸易。抓住“一带一路”推进契机,打造全球数字贸易中心,建设电子世界贸易平台试验区。发挥跨境电商综试区作用,打造全球电子商务核心功能区,推进“数字丝绸之路”建设。拓展跨境电子商务集约高效发展的边界,提升跨境电子商务能级。

拉伸数字化变革“价值链”

数据资源作为数字化变革的产品,是现代产业体系的关键要素,具有拉伸产业价值链、提高劳动生产率的乘数效应。构建以数据驱动为关键特征的新经济形态,通过数据流引领技术流、人才流、资金流、信息流,形成新的资源配置方式。

聚力培育数据要素市场。高标准建设大数据交易中心,探索开展大数据交易市场试点,健全大数据交易产品体系,打造全球有影响力的大数据交易市场。健全数据要素高效配置规则体系,完善数据要素交易功能,通过数据要素的流动打通供应链上下游堵点、高效共享全球市场要素资源,促进国内国际双循环。

深度开发公共数据资源。建立公共数据资源开发利用目录清单,制定公共数据通用标准和关键技术标准。依托大数据管理机构,探索设立公共数据资源交易机构,创新公共数据资源配置模式,逐步形成数据产品价格的市场化调节机制。

安全前提下推进政府数据开放共享。建立数据开放共享体系架构,建立政务数据开放负面清单制度,开放具有公共属性的数据,加强数据跨境流动的安全评估。构建“横向到边、纵向到底、条块集成、高效耦合”的数据共享平台,为数据需求方提供精准服务,最大限度释放政府数据资源红利。

构筑数字化变革“生态圈”

充分发挥数字生态对现代产业体系的催化作用,打造富有磁场引力的数字经济生态系统,推动数字经济竞争范式从企业间竞争、产业间竞争、供应链间竞争转向生态间竞争,是赢得产业未来的根本之举。

推进数字政务。聚焦整体智治,以“152”体系架构为基础,通过数字化改革改进政务服务模式,系统性重塑政府治理机制、业务模式、技术架构。以群众需求为导向,以多跨场景应用为关键,以数字驱动制度重塑为目的,推动数字化改革走深走实。建立新业态、新模式、新领域容错机制,完善数字经济市场监管体系,构建数字化营商环境。

升级数字设施。建设国家(杭州)新型互联网交换中心,促进大数据、云计算、边缘计算、人工智能等新一代信息技术与传统基础设施融合创新。布局新一代通信、卫星互联网、量子互联网等未来网络设施,推动传统基础设施“数字+”“智能+”升级。加强网络安全、数据安全保障,提升网络安全风险防范和数据流动监管水平。

营造数字生态。发挥产业投资基金、创业投

资基金等政府投资基金的杠杆撬动作用,开发知识产权质押等融资产品,支持数字经济优质企业对接资本市场。突出“高精尖缺”导向,吸引海内外数字经济领域高层次人才,培养应用型、技能型“数字工匠”。落实首台(套)产品应用推广相关政策,优化数字经济领域重大项目的用地、用能、用水、授信等要素资源保障。

(来源:浙江日报)

省经信厅召开浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区新闻通气会

省经信厅在杭召开浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区新闻通气会。厅党组成员、总工程师苗文斌出席并介绍有关情况。厅办公室、产业处、投资处、技创处、绿色处、装备处、消费品处、材料处、数字化处、中小企业处负责人参加通气会并回答了记者的提问。

通气会指出,党中央、国务院高度重视制造业高质量发展,习近平总书记强调,“发展实体经济,就一定要把制造业搞好”“大力推动企业设备更新和技术改造,推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展”。省委、省政府一直以来高度重视传统制造业改造升级工作,深入践行“八八战略”,一张蓝图绘到底、一任接着一任干,在全国形成示范引领,有关工作得到国家部委充分肯定。今年7月19日至21日,国家制造强国建设战略咨询委员会专家组对浙江建设国家传统制造业改造升级示范区进行现场考察评审。8月16日,工信部正式复函,同意支持浙江建设国家传统制造业改造升级示范区。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有责任、有使命。十多年来,浙江以“八八战略”

为引领,始终把传统制造业改造升级作为重中之重来抓,传统制造业高质量发展态势愈发明显。浙江建设传统制造业改造升级示范区,进一步丰富“腾笼换鸟、凤凰涅槃”理论的思想内涵,加快建设全球先进制造业基地,具有重要的历史意义,是奋力打造“重要窗口”的责任担当,是高质量发展建设共同富裕示范区的现实需要,也是推进数字化改革,实施碳达峰、碳中和行动的重要内容。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有基础、有条件。浙江是制造大省,传统制造业占据实体经济半壁江山,是创业创新和富民惠民之源。改革开放以来,浙江工业经济实现跨越式发展,从1978年到2020年,全省工业增加值年均增长13.7%,比全国工业增加值年均增速高3.4个百分点。浙江工业增加值总量从1978年的全国第15位跃升至1994年的全国第4位并一直保持至今,工业增加值占全国的比重从1978年的2.9%提高到2020年的7.2%。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有探索、有实践。2017年,浙江在全国率先吹响

了传统制造业改造升级的冲锋号,全省上下按照党中央国务院和省委省政府决策部署,坚持“腾笼换鸟、凤凰涅槃”,围绕消费品、原材料和机械装备及零部件等17个重点传统制造业领域,深入开展绍兴市综合试点,扎实推进48个分行业省级试点,积极构建促进企业积聚、产业集群、要素集约三个工作闭环,推进工作体系、指标体系、政策体系、评价体系“四个体系”不断建立完善。加强部门协同、省市县联动,全力打好传统制造业改造升级“组合拳”,以智能化改造提升行业竞争力,以服务型制造培育新业态新模式,以锻长板补短板增强产业链韧性,以品质品牌提升产业价值链,以“亩均论英雄”倒逼“腾笼换鸟”,制造业高质量发展迈出坚实步伐。2020年,17个传统制造业增加值9667亿元,占规上工业增加值的57.8%;利润总额3311亿元,占规上工业利润总额的59.7%;全员劳动生产率21.5万元/人;企业研发费用支出增长19.5%,占营业收入的2.37%;新产品产值率39.8%;每百元营业收入成本84.1元,较上年降低0.7元。

建设国家传统制造业改造升级示范区,浙江有信心、有决心。要实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动,加快数字化、服务化、集群化、品质化、绿色化转型和产业链提升,再造传统产业新活力、新动能、新优势。实施数字化转型工程,顺应新一代信息技术和传统制造业深度融合发展趋势,推进企业数字化转型、工业互联

网创新发展,建设“产业大脑+未来工厂”,推动传统制造业设备智能化、工厂智能化、产品智能化。实施服务化转型工程,顺应先进制造业和现代服务业深度融合发展趋势,强化工业设计赋能,培育新业态新模式,着力推动传统制造业从生产型制造迈向服务型制造。实施集群化转型工程,建立产业集群“名品+名企+名产业+名产地”提升机制,积极培育“415”先进制造业集群,全面整合提升各类开发园区和产业集聚区,建设高能级产业发展平台。实施品质化转型工程,顺应人民对美好生活的需求,着力破解传统制造业高端供给、优质供给、有效供给不足等问题,积极推进产品质量、制造标准提升,打造“浙江制造”品牌。实施绿色化转型工程,积极落实碳达峰和碳中和要求,推进低碳转型、绿色清洁发展和资源循环利用。实施产业链提升工程,坚持科技自立自强,防范产业链供应链风险,夯实产业链基础能力,促进标志性产业链提升发展,推进市场主体梯度培育。

下一步,省经信厅将强化部门协同、省市县联动,认真组织推动《浙江省建设国家传统制造业改造升级示范区建设实施方案》落实,深化实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”行动,全面完成国家交给浙江的光荣任务,为推进全国传统制造业改造升级贡献浙江力量、提供浙江样本。

(来源:经信厅)

乐清传统产业智造升级

初秋时节,乐清芙蓉镇工业区的厂房里传来“当当当”的车床运转声。作为“中华全国钻头产业基地”,芙蓉镇可生产建工钻头、麻花钻头、木

工铣刀等50多个品种2000多个规格的产品,在全国同行业市场中占了三分之二的份额,产品远销欧美、中东、东南亚等国家和地区。

乐清市钻头产业曾受用地紧缺、用工困难、效能落后、环境脏乱差等因素制约。今年,该市纵深推进工业全域治理,钻头行业向数字化、智能化、低碳化转型,实现逆势突围。

“通过改造转型,企业经受住了疫情冲击,产值不降反升。”乐清市锋强工具制造有限公司负责人周强深有感触。去年,公司收购了一间7.3亩的旧厂房。新厂房的容积率从0.4提升到3,建筑面积达13000平方米,不仅提升了企业形象,也大幅提升了产能,助力企业一跃晋升为规上企业,与英国翠丰集团等国际五金工具企业建立合作关系,年产值实现翻番。

在盘活存量空间的同时,乐清树立“碳均”导向,推广节能减碳技术改造,助力传统产业向“智造”转型。

浙江德威硬质合金制造有限公司拥有一条从钨矿到硬质合金产品的全产业生产线。去年,该公司投入1000多万元从德国进口低压炉设备,日产量超4万吨的同时,还大幅提升了产业安全性和环保性。去年,浙江德威工程研究中心是乐清唯一被列入浙江省发展改革委评定的2020年省级工程研究中心单位。

此轮工业全域治理,还与当地“全域美”建设相结合,对钻头工业园区进行整体形象提升。如今,乐清钻头行业历经自主创新、技术改造等,已成为一个特色鲜明、集聚度较高、区域拉动力较强的产业集群,钻头等五金工具产品供不应求,产业园年产值可达20亿元。

(来源:浙江日报)

温州市经信局认真学习贯彻 全省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃” 攻坚行动推进大会会议精神

近日,省政府召开全省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动推进大会后,温州市经信局立即于当日下午召开党委会,传达学习全省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动推进大会精神,研究部署贯彻意见。8月31日上午,汪驰副市长召开会议专题研究新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动推进工作,讨论我局起草的《温州市新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动实施方案(2021-2023)》(征求意见稿),并明确9月20日前召开全市推进大会。

温州市经信局认真学习领会袁家军书记在

全省新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动大会上的重要批示,省委副书记、省长郑栅洁的重要讲话精神,以及省委常委、市委书记刘小涛主持召开的市委常委会会议精神,贯彻落实市委副书记、市长姚高员在全省推进大会后提出的8条意见,发动全市经信干部提高站位、迎难而上、凝聚合力,着力围绕四方面工作,确保如期完成三年攻坚目标。

一是实施淘汰落后攻坚行动。坚决遏制“两高”项目盲目发展,全面排查以7大高碳行业为主的高耗低效企业,计划将全员劳动生产率低于同行业平均30%的企业直接列为“亩均”

D类。加快低效企业整治提升,2023年前完成产业集聚区亩均税收10万元以下、其它地区8万元以下低效企业出清。大力整治提升产业发展平台,严格落实小微企业园十条刚性措施,新培育四星级以上省级小微企业园10个。开展绿色制造共建共赢行动,每年实施节能减碳重点技术改造项目300项,建设省市级绿色工厂100家以上。

二是实施创新强工攻坚行动。加强关键核心技术攻坚,加速重大科技成果产业化,每年开展重大科技创新攻关项目50项以上。做专做精制造业创新主体,每年净升规企业700家,培育单项冠军企业3家、专精特新“小巨人”企业15家、隐形冠军企业40家。加快构建产业链创新链生态圈,2023年“5+5”产业集群规模突破9000亿元,每年培育“5+5”链主企业30家,数字经济核心产业增加值年均增长15%。

三是实施招大引强攻坚行动。加强新兴产

业重大项目、重大外资项目、补链强链关键项目招引,抢抓扩大有效投资、挖掘国内市场潜力等“窗口期”,落实市县长项目工程机制,确保每年招引落地超亿元项目150项以上。加强上市企业资本重组项目落地,推动上市企业发挥融资渠道作用,投资一批高端制造业项目。加强项目全周期管理服务,每年竣工投产亿元以上制造业项目100项以上。

四是实施质量提升攻坚行动。深入推进制造业质量革命,大力推进制造业品牌建设,每年主导制(修)订“浙江制造”标准40项以上。全面实施企业数字化技术改造,每年实施智能化技改项目1000项以上,打造“未来工厂”2家、智能工厂(数字化车间)10家以上。加快制造业产品升级换代,强化知识产权全链条保护,办好“市长杯”工业设计大赛,每年培育入选省级“超级工厂”10家。

(来源:经信厅网)

我省打出标准品牌组合拳助力制造业高质量发展

标准和品牌就像一把尺子。在浙江,恰有一把丈量先进制造业标杆的尺子——“品字标”。

9月13日,记者从省市场监管局获悉,截至目前,全省累计发布“品字标”标准已达2533项,培育“品字标”企业2326家。自2013年起步以来,“品字标”已成为浙江产业提升质量的有效标尺,推动我省制造业高质量发展。

对于制造业企业来说,想让自家产品打上“品字标”并非易事。“企业管理和产品品质要被认定为符合‘品字标’的高标准要求。”省品牌建设联合会相关负责人说。

“品字标”标准坚持“国内一流、国际先进”定

位,要求优于国家行业标准,对标国际先进水平,且已逐步构建起体现“精心设计、精良选材、精工制造、精准服务”等核心要素、涵盖产品全生命周期的标准体系。

据了解,以往的标准是由行业内技术专家研制,范围小,内容更多聚焦技术指标层面。“品字标”标准的制定不仅覆盖了产品研发、原材料管控、生产工艺、产品性能以及售后服务等产品质量全过程,还从消费者的角度出发,组织技术专家、上下游企业、海内外客户、检验认证专家等参与研制。

截至目前,浙江已累计组织1.1万余家次企

业、2.2万余人次参与“品字标”标准研制工作。在“品字标”的引领下,浙江制造业的质量不断提升,这个小小的印章标识已成为浙江高品质产品的代名词。

2019年至2020年,台州智能马桶产品国家监督抽查合格率均达到100%。但谁能想到,因行业标准不完善等原因,2015年,抽查合格率只有12.5%。“现在,我们的每一台产品都是按照‘品字标’标准生产制造。”浙江星星便洁宝有限公司总经理黄朝阳说。

如今,台州智能马桶产品25项关键技术接近或达到国际先进水平,全国每10台智能马桶中就有6台产自台州,并远销欧美等10多个国家和地区。

“除了推动浙企提升质量外,‘品字标’本身也成为受市场认可的品牌,帮助浙江产品卖得更好、走得更远。”省市场监管局质量发展处相关负

责人介绍,“品字标”的品牌赋能效应正逐渐显现。

浙江亿田电器有限公司生产的集成灶经过“品字标”品牌赋能,溢价率达10%,市场占有率从8%提升到12%,并成功创成浙江省政府质量奖。方太厨具通过“品字标”认证,产品实现优质优价。根据相关机构数据显示,2021年1月到6月,方太吸油烟机在5000元以上的高端吸油烟机市场零售额占比达到40.71%。

《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案(2021-2025年)》提出,“深化质量强省、标准强省、品牌强省建设,一体打造名品名企名产业名产地,实施‘品字标’拓面提质行动,打响‘浙江制造’‘浙江服务’品牌。”据了解,“十四五”时期,我省将新增“品字标浙江制造”标准2000项、培育“品字标”企业2500家。

(来源:浙江日报)

国家级平湖经开区:高质量发展“点睛”共富图景

平湖经济技术开发区(以下简称平湖经开),地处虹桥国际开放枢纽南向拓展带的核心区域,是国家战略叠加的“黄金宝地”。在这里,数字经济和装备制造业两大产业“比翼齐飞”,成为支撑平湖经济高质量发展的中坚力量。

眼下,在浙江高质量发展建设共同富裕示范区的探路实践中,平湖经开立足自身发展实际,以高质量发展的“大幅图景”破题开路——两大主导产业蓄势赋能,从根本上做大共同富裕“大蛋糕”;处理好生产和生活的辩证关系,实现美好生活的全民共享;统筹城乡一体化发展,厚植共富靓丽底色……平湖经开,砥砺前行,向着共富共美而来。

产业筑基 打开高质量发展格局

不久前,落户平湖经开的嘉兴聚速电子技术有限公司正式迎来开业,这是一家致力于民用微波雷达技术的自主研发生产型企业,专为汽车无人驾驶、高级辅助驾驶、智能交通、智慧安防等领域提供优质的微波雷达产品和技术服务。汽车电子,是平湖经开四大数字经济发展方向之一,聚速电子的加入为平湖经开汽车电子产业发展再添了一员“猛将”。

今年,作为平湖市数字经济发展主平台之一,平湖经开坚决扛起发展主责,1月至7月数字经济产业增幅近40%。

窥一斑而知全豹。今年1月至7月,平湖经开两大战略性主导产业增长态势良好,其中37家规上数字经济企业实现产值115.8亿元,86家装备制造业企业实现产值166.8亿元。数字经济和装备制造业两大战略性主导产业企业数仅占全区规上企业数的50%,产值占比却高达86%,成为推动平湖经开工业经济快速增长的“压舱石”。

亮眼成绩的背后,离不开精准的产业定位和高端产业集群的抱团发展。据悉,近年来,平湖经开始终把制造业高质量发展作为主攻方向,坚持一手抓项目建设“牛鼻子”,一手抓产业集聚“强磁场”,倾力打造产业生态,统筹抓好传统产业转型升级、新兴产业重点培育、未来产业谋篇布局,不断推动“制造”加速向“智造”转变。

当数字经济蓬勃发展之际,平湖经开装备制造业同样表现不俗。

川源(中国)机械有限公司是一家污水处理设备供应商,一直走的是“专精特新”的路子。今年,该企业在原有产线基础上,通过智能化升级,引入生产小马力污水泵的CHD产线,单月就可出产近1000台,直接为企业提供了近2000万元的产值。

这只是平湖经开智能装备制造产业的一个缩影。接下来,平湖经开将继续围绕两大战略性主导产业,锚定高质量目标,蓄势赋能,持续推动产业蝶变跃升,加速形成创新型产业集群,激发更强劲的经济活力。

产城融合 提升区域发展向心力

开发区所承载的不仅仅是产业本身,同时还包含对城市更新、配套服务完善的驱动,因“人的集聚”而推动“物的发展”,让生活在这里的人们更具幸福感和获得感。

走进城市公园,葱茏茂密的树木掩映多姿,

借助丰富的水系资源打造出一个个极具雅趣自然的河道景观,点缀着通幽花径,满足了群众“开窗有景、出门见绿”的美好期盼。

城市“面子”颜值高,“里子”更要内涵丰。一年一度的“钟溪文化节(樱花节)”彰显了当地的特色文化,擦亮文旅融合发展金名片;西林书院、福臻书房建成并投入使用,一个个文化礼堂、文化家园拔地而起……通过不断修炼“内功”,平湖经开逐渐涵养出丰厚的城市文明,形成了颇具魅力的区域辨识度。

不仅如此,平湖经开坚定落实“教育立区”的发展战略,加大教育领域的投资力度,引进世外教育集团、英国卡迪夫公学等优势教育资源,建设上海世外教育附属平湖经开实验中学、上海世外教育附属平湖经开实验小学、中心幼儿园等,逐步覆盖学前教育、义务教育、高中段教育和职业教育,为留住人才和助推发展注入强劲动能。

为了改善青年人才住房条件,吸引集聚优秀人才,平湖经开还携手旭辉领寓推进人才公寓工程(一号),预计今年12月竣工。

更好地生活,才能更好地工作。目前,平湖经开正在加快推进产城融合核心区城市设计,已经完成智创园二期、永兴大桥、耘庐幼儿园、上海塘西侧景观工程等21个政府投资项目的前期跑办,有序推进城市品质迭代升级,绘就产城融合发展的全新画卷。

乡村振兴 勾画共富共美同心圆

在平湖经开看来,实现共同富裕,首先要推动乡村振兴,辖区内沈家弄村、钟埭村、大力村3个村子,成为了乡村振兴的主战场。

如何增强村集体经济造血功能?

平湖经开创新推出“飞地抱团”,盘活了农村

沉睡土地资源,变“输血”为“造血”,让致富花在村村绽放。据介绍,目前,沈家弄村共参与镇级与市级“飞地抱团”项目5个,年收益近600万元。最近,该村还在积极推动“飞地抱团”持股增收项目,让村里的低保户、低保边缘户也获得稳定收入。

钟埭村在发展物业经济的同时,顺应民心,做起了乡村美丽经济的大文章,先后打造了三家村两头浜、钥匙桥等精品节点,并成功创建了省级AAA级景区村庄,米酒坊、农家乐、非遗研学成为当地靓丽新名片,打开了强村富民的新路径。

富了“钱袋子”,老百姓对于生活品质也有了新的追求。大力村将“活力新大力,城市后花园”这一发展目标贯彻到底,围绕老百姓的生活所需,投入资金加强村域建设,农村人居环境焕然一新,住宅区周边配备了休闲公园、农村足球场、灯光篮球场等,真正打造出宜居、宜业、宜乐的城市后花园。

从美丽经济到美丽生态、再到美丽生活,更多的美丽跃变在这里演绎,成为共富跑道上的“惊鸿一瞥”。

(来源:浙江日报)

“小巨人”,浙江先进制造的关键一环

专精特新,是指专业化、精细化、特色化、创新能力突出的中小企业,而“小巨人”则是其中的佼佼者。它们往往专注于细分市场,是创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的排头兵企业。

工信部最新公布了第三批专精特新“小巨人”企业名单,浙江入围企业数以及前后三批入围总数均居全国第一。

为何浙江盛产“小巨人”?“小巨人”又有怎样的大能量?浙江“小巨人”缘何多浙江是全国中小企业数量最多的省份之一。产业根基深厚、土壤肥沃,成为“小巨人”成长的温床。“这也是浙江的产业结构决定的。浙江在机械加工、电气、装备制造、化学制品等领域积淀深厚,而这些领域本身最能够出‘小巨人’。”

省经信厅中小企业与民营经济处处长应云进解释,浙江在上述领域中的元器件、关键零部件、配套产品等方面有产业优势,这正是浙江制造的长板。浙江产业集群化程度高。如今,浙江

已经形成汽车零部件、装备制造业、电气产业、医疗器械、电子信息等优势产业集群,如电子元器件在杭州,装备类产业在宁波、温州,新材料产业在嘉兴、绍兴集聚。

另外,浙江工业大市大县支撑强。宁波制造业省内最强,表现在“小巨人”上,数量全省最多,占到全省比重的38.7%。工业强县中,杭州高新区(滨江)、余杭、乐清的“小巨人”也较为集中。此外,记者还发现,有些地方虽然不是工业强县,但是有明显的支柱产业,且已经形成以支柱产业为主的产业集群,也容易长出“小巨人”,比如有泵阀产业集群的温州永嘉。“浙江‘小巨人’多,背后其实是适宜‘小巨人’生长的产业生态、产业结构,是浙江制造业的支撑,这是根本。”密切关注“小巨人”企业的浙江大学全球浙商研究院副院长邬爱其教授认为,对浙江中小微企业来说,在某个细分领域长期耕耘,并最终拥有话语权,是一条理想的跃迁之路。产业基础是内因,浙江将工作做在前头是有力的助攻。应云进介绍,浙江

坚持不懈贯彻“八八战略”打造先进制造业基地，早在2006年，就提出中小企业“七化战略”，即专业化、精细化、高新化、集约化、信息化、品牌化和国际化，将之作为中小企业发展先进制造业的思路。在国家提出“专精特新”概念后，浙江出台文件迅速部署落实。时针愈往前走，浙江引导中小企业走专精特新之路的力度愈大。2016年，省政府明确提出，借鉴德国经验，打造隐形冠军，培育专精特新中小企业，每年开展省级隐形冠军企业认定，并建立隐形冠军培育库。浙江的“小巨人”，正是在省级隐形冠军企业及培育企业之中，优中选优向上申报的。在筛选“小巨人”申报企业时，浙江十分注重国家产业导向，精心挑选符合“四基”（核心基础零部件和元器件、先进基础工艺、关键基础材料、产业技术基础）和工业软件领域的元器件、关键零部件和配套产品方面的企业。“有产业基础，有政府重视，有机制保障，夺冠背后是一套组合拳。”省经信厅相关负责人表示。

浙江为何需要“小巨人”“今年初，我们和日本普莱美特公司在绍兴成立了合资公司，旨在填补国内半导体关键阀门空白。”浙江晶鸿精密机械制造有限公司总经理张俊告诉记者。专注于半导体高端装备核心部件制造领域多年的晶鸿，此次顺利晋级工信部第三批专精特新“小巨人”。去年公司产值比前年翻了一番，今年有望比去年再翻一番。“我们深深体会到，只有在长期奋斗中锤炼出过硬实力，才能抓住行业机遇快速发展。”张俊说。嘉兴海盐的恒锋刀具，是浙江首批入选专精特新“小巨人”的企业之一。创始人陈尔容从浙大机械系毕业后，50多年一直在琢磨刀量具。如今，恒锋生产的工业刀具，使中国用于燃气轮机、航空发动机、汽车等核心零部件生

产的许多关键切削工具不再依赖进口。攻克技术空白、具有高成长性，在自己所处的细分领域拥有绝对话语权，这样的企业，正是浙江制造转型所急需。“何谓全球先进制造业基地？掌控价值链、产业链、创新链的链主企业和供应链上关键环节的掌控者，是其中关键要素。”应云进认为，同时拥有这两类企业是工业强国的共性特征。其中，供应链上关键环节的掌控者，即供应链链主企业，其实就是专精特新“小巨人”企业。“它们不显山，不露水，但是小而美，小而强。没有它们，供应链就有了裂痕，断了。”应云进认为，浙江想要建设全球先进制造业基地，形成关键产业链供应链的自主可控，这批“小巨人”是不可或缺的关键一环。只有这样的企业越多，浙江的供应链才能最终实现自主可控。

如何长出更多“小巨人”记者从省经信厅获悉，我省将进一步将“专精特新”作为今后中小企业工作的主要战略和主要目标，打造浙江中小企业工作的标志性成果。如今，浙江已将专精特新“小巨人”企业列入“五企”培育重点对象。到2025年，全省要培育隐形冠军企业500家，力争培育专精特新“小巨人”企业800家，计划省级专精特新企业培育1万家，创新型中小企业3万到5万家，建立动态培育库，实现企业梯级培育，形成“小巨人”企业种子库。下一步，浙江还将实现跨部门协同培育专精特新“小巨人”企业。比如经信部门确保省级资金重点用于专精特新中小企业及重点“小巨人”企业的培育发展；科技部门组织“小巨人”企业揭榜挂帅，承担更多科技攻坚项目，解决“卡脖子”问题；金融部门给予“小巨人”企业更多精准的扶持政策，推动它们做强。

（来源：浙江日报）

○行业动态○

中国机械联组织召开“全国机械工业产业基础高级化、产业链现代化推进会”

9月,中国机械联组织召开“全国机械工业产业基础高级化、产业链现代化推进会”。会议主题是:深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和“七一”重要讲话精神,根据机械工业“十四五”规划部署和高质量发展要求,分析机械行业产业基础与产业链发展现状,交流工作,提出思路,扎实推进产业基础高级化、产业链现代化攻坚战不断深入,确保“十四五”发展开好局、起好步。

会议以现场会议+线上直播方式进行。中国机械联会长王瑞祥,工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴,中国机械联会领导薛一平、陈斌、于清笈、杨学桐、赵驰、宋晓刚、张克林,系统在京协(学)会及事业单位党政负责同志,中国机械联工作总部部门负责人,人民日报、经济日报、中国工业报及行业新闻媒体记者等百余人出席现场会。京外系统单位负责人,各省(区、市)行业协会、会员单位及相关企业负责人,参加了线上会议。

会上,工信部苗长兴巡视员在致辞中,对当前打好“两化”攻坚战的重要性;对在“十四五”开局之时,机械行业贯彻落实党中央部署要求,组织召开“两化”攻坚战推进会的重要意义,进行了深入阐述;对下一步机械行业打好“两化”攻坚战,从加强顶层设计、开展关键核心技术攻关、提升从产业链自主可控能力和推动制造业智能化发展,提出了四点希望和要求。

执行副会长薛一平代表中国机械联发布了《关于机械工业产业基础高级化、产业链现代化的指导意见》(以下简称指导意见),对有关问题进行了说明。中国工程机械工业协会会长苏子孟、中国汽车工业协会副秘书长李邵华、中国重型机械工业协会副秘书长张维新做了大会交流发言。王瑞祥会长作了题为《全力打好“两化”攻坚战,实现机械工业“十四五”良好开局》的讲话。

王瑞祥会长在讲话中,首先从打好“两化”攻坚战是党中央做出的重大战略决策、是适应当前形势变化的客观要求、是产业转型升级的必然选择等三个方面,强调了要提高对打好“两化”攻坚战重大意义的认识,增强紧迫感与责任感。其次从共性基础技术原创性能力薄弱、支撑不力;关键零部件供给能力不足、对外依存度高;高端产品和工艺领域差距较大、储备不足;产业链断点堵点较多、存在“卡脖子”风险;产业的“软实力”建设较弱、经营管理水平亟待提高等五个方面,剖析了机械工业发展不平衡不充分、大而不强以及“两化”发展中存在的主要问题。对下一步聚焦攻坚的短板弱项、全面推动落实《指导意见》实现预期目标,强调了四项重点任务:

一是切实加强组织领导,搞好“两化”攻坚的谋划。各单位要把“两化”攻坚战作为“十四五”开局和新征程起步的重点工作,作为加快转型升级的核心任务,摆上议程。要深入学习领会习近

平总书记重要讲话精神,把思想和工作统一到党中央部署要求上来。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,打牢攻坚的思想基础。要把《指导意见》作为工作遵循和重要抓手,紧密结合本行业、本企业实际,认真研究找准存在的短板和瓶颈,着力稳增长、固根基、扬优势、补短板、强弱项,做出详细安排。要坚持融合发展理念,与上下游企业共同解决断链堵链和协调不畅的问题。要坚持独立自主与对外开放相促进,提高对外开放水平。要关注市场和企业需求,构建政府主导、行业服务、企业主体、社会参与、协同共进的工作体制机制。

二是突出重点,分类实施,努力取得突破。要坚持应用牵引、问题导向的原则,针对国家重点需求、重大工程和关键领域中的“卡脖子”问题,研究提出解决方法和路径。要坚持创新驱动,做好补齐短板、锻造长板的总体规划,形成产学研用的攻关机制,加快取得突破。要积极探索以链式方案解决短板问题,主要针对基础产品和可靠性差、产业链供应链上中下游协同能力弱等问题,促进产业链信息、资源、设计、生产共享,实现稳链固链和优链。要坚持以生产制造为主线,促进产业链创新链深度融合,实现链式突破。要大力推进新兴产业发展,构建起全生命周期的链式创新机制,确保机械产业链供应链自主可控、安全高效。

三是注重培育和发挥专精特新中小企业的优势作用。全行业要树立产业链思维,运用政府政策和行业服务平台,积极构建主配携手、上中下游联动的企业生态圈。要重点针对中小企业“小散多软”等问题,通过骨干企业产品辐射、技术示范、知识输出、市场应用等核心作用,带动中小企业智能化改造和能力提升。要加大对产业集群的深度培育,发挥品牌产业集群和骨干企业

的带动作用,培养更多的专精特新中小企业。要大力宣传具有独特优势的单项冠军和“小巨人”企业,使之成为“配套专家”。

四是加强基础工作平台建设和服务能力提升。要更好发挥行业经济信息统计分析平台功能,奠定攻坚的经济基础。要进一步加强行业各类创新平台和公共服务平台建设,提出改进加强的思路举措。要结合机械产业“两化”发展的现状,前瞻性地做出行业标准化的具体工作计划。要努力完善行业检验检测服务平台,加强能力建设,深入开展质量提升活动,大力加强品牌建设,不断提升产品质量和核心竞争力。中小企业公共服务平台要在政策与市场信息咨询、基础工艺与技术服务、科技创新与成果转化,以及市场开拓等方面,提出可操作的措施办法。要密切关注世界经济形势变化和发展大势,引导企业运用国际通用规则,妥善应对贸易摩擦,不断提高国际化经营水平。要积极为推进装备制造与产业链供应链国际合作,提供有效服务。中国机械联和各管理型行业组织,要在推进行业精神文明建设、企业管理、企业文化、队伍建设和舆论宣传等方面,提供有力支撑。

于清笈执行副会长主持会议,并在会议小结中对贯彻落实会议精神提出三点希望:一是认真传达学习 and 广泛宣传会议精神,凝聚共识、汇集力量;二是结合《指导意见》部署要求、工信部领导讲话精神和王瑞祥会长强调的四项重点任务,认真进行工作对标,切实抓好落实;三是加强信息沟通和工作联系,形成工作合力,确保机械行业“两化”攻坚有行动、见实效。

会上,全文印发了中国机械工业联合会《关于推动机械工业产业基础高级化、产业链现代化的指导意见》和王瑞祥会长讲话。

(来源:机经网)

苗长兴巡视员在全国机械工业产业基础高级化、 产业链现代化推进会上的讲话

首先,我谨代表工业和信息化部装备工业一司对会议的召开表示热烈的祝贺!向长期以来关心和支持我国机械行业发展的社会各界朋友表示衷心的感谢。

产业基础作为制造业的基石,是决定未来国际产业竞争主动权的关键点和制高点,产业链供应链是大国经济循环畅通的关键。党中央、国务院高度重视制造业发展,对提升产业基础能力、推进产业链现代化作出了重要部署。2019年,中央财经委第五次会议提出,要打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战。今年两会通过的《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》强调,坚持把发展经济着力点放在实体经济上,保持制造业比重基本稳定,坚定不移建设制造强国。“坚持自主可控、安全高效,推动全产业链优化升级。补齐产业链供应链短板,实施产业基础再造工程,加快重大产品和关键核心技术攻关力度,推动产业链供应链多元化”。在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记发表重要讲话指出,我们必须“立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,推进科技自立自强”。这些是党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,站在推动高质量发展、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的高度作出的重要战略决策,为机械工业打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,加快推进实现高质量发展指明了方向,具有重要战略指导意义。

机械工业是国民经济的基础性战略性产业,是我国参与全球经济发展、体现国家综合实力的支柱产业,尤其是高端装备制造业,已成为世界大国的战略必争领域。当前,我国机械工业基础能力还比较薄弱,产业链供应链仍处于中低端水平,一些领域仍存在高度依赖进口甚至“卡脖子”的风险,还难以在全球产业链供应链格局的大调整中,做到安全可控,有效化解风险挑战,实现高质量发展。对此,我们要从国家发展战略和全局的高度,深刻认识推进机械工业产业基础高级化、产业链现代化的重大意义。

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年,也是我国制造业奋力谱写高质量发展新篇章的第一个关键五年。工业和信息化部坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以推动高质量发展为主题,统筹发展和安全,坚持信息化和工业化深度融合,坚持智能制造主攻方向,打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,推动制造业高端化智能化绿色化发展,增强企业发展活力,提高制造业质量效益和核心竞争力,实现制造强国建设再上新台阶。按照部党组部署,我们着力提升产业基础高级化、产业链现代化水平,推动装备制造业高质量发展。

一是加强顶层设计。研究编制“十四五”制造业高质量发展规划、产业基础能力提升规划,以及医疗装备、机器人、智能制造等重点领域“十四五”发展规划,《核心基础零部件与基础制造工

艺提升三年行动计划(2021-2023年)》,研究起草推动工业母机产业高质量发展的指导意见,落实新能源汽车产业发展规划,研究推动高端仪器加快发展应用的实施方案,系统谋划机械工业高质量发展。

二是开展关键核心技术攻关。深入实施重大短板装备专项工程,组织开展工业母机、医疗装备、农机装备、新能源汽车和智能网联汽车、冰雪装备等重点领域核心技术产品攻关,实施自然灾害防治技术装备现代化攻关工程,加强应用牵引、整机带动,切实解决一批关键瓶颈问题,提升产业链供应链自主可控、安全高效水平。

三是提升产业链自主可控能力。系统梳理工业母机、医疗装备、农机装备、冰雪装备、新能源汽车、工业机器人等产业链上下游关键环节和供应链关系,研判竞争力和潜在风险,编制产业链图谱和强链补链工作方案。选择工业母机、高端医疗装备、农机装备等重点领域,探索发挥“链主”企业在增强产业链供应链稳定性和竞争力中的作用,打造形成更强创新力、更高附加值、更安全可靠产业链供应链。

四是推动制造业智能化发展。加快推进装备数字化,加强新技术融合应用,开展核心基础攻关,发展智能装备,推动智能装备在重点领域应用。完善智能制造标准,支持细分行业标准体系和标准试验验证平台建设,开展智能制造示范工厂遴选,推进智能制造进园区,推广一批引领行业发展方向的智能制造应用场景方案。

近年来,中国机械工业联合会和各专业协会、学会及系统各单位,协同共进、务求实效,努力推进机械工业高质量发展,确保“十四五”发展

开好局、起好步。为使党中央决策部署在机械行业得到全面贯彻落实,今年4月,中国机械联发布了《机械工业“十四五”发展纲要》等系列机械行业的规划,今天又将发布《关于推动机械工业产业基础高级化、产业链现代化的指导意见》。这些都是落实国家打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,推动高质量发展的重要落实举措,对于指导我国机械工业高质量发展具有重要意义。希望全行业以此为契机,加快构建政府指导、行业服务、企业主体、社会参与、协同共进的工作体制机制,充分发挥中国机械联联系政府与企业的参谋助手和桥梁纽带作用,关注市场和企业需求,加强组织引导和针对性服务,努力推进机械工业产业基础高级化、产业链现代化攻坚战扎实深入开展。

各位代表,深入实施制造强国战略、发展壮大战略性新兴产业,离不开机械工业的支撑。今年是“十四五”开局之年,当前和今后一个时期,我们面临的机遇与挑战并存,承担的任务艰巨繁重,机械工业特别是高端装备制造业面临比以往更加深刻复杂的形势变化,制造强国建设正处于关键时期。随着世界百年未有之大变局加速演进,越往前发展,我们的压力可能会越大。工业和信息化部将持续支持机械工业发展,研究解决行业发展问题,营造有利于行业发展的政策环境。希望机械行业能够紧紧把握国家制造业高质量发展的方向,全力打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,也希望广大企业和行业协会积极建言献策,进一步增强紧迫感与责任感,凝聚力量,齐心协力,久久为功,共同推进机械工业实现高质量发展,为制造强国建设贡献力量。

(来源:机经网)

两岸机械工业低碳发展专题交流视频会成功召开

9月10日,中国机械工业联合会与台湾机械工业同业公会共同举办了两岸机械工业低碳发展交流会。本次交流会主要聚焦碳达峰和碳中和“双碳”目标对机械行业企业发展带来的影响,会议设北京和台北两个会场,采取线上线下相结合的方式。宋晓刚执行副会长及中国机械联相关人员、魏燦文理事长携台湾机械公会新一届理事会成员,以及双方特邀的低碳发展问题研究专家共同参加了交流会。交流会由中国机械联国际合作部高立红主任、台湾机械公会许文通秘书长以及大陆经贸委员会蓝敏雄会长共同主持。

宋晓刚执行副会长和魏燦文理事长代表两岸两会首先发表致辞。他们一致认为,气候变化是全球性非传统的安全问题,现代气候变化的主因是人类活动排放的温室气体;推进“双碳”目标的实现,对于机械行业企业来说机遇与挑战并存;两会组织召开此次低碳发展专题交流会意义重大深远。两位领导认为此次交流会推进两岸机械行业围绕低碳发展开展务实合作的一个

启动会议,希望两岸业界通过开展不间断的交流与探讨,为促进两岸机械工业节能减排、融合发展创造新机遇。

在本次交流会上,机械工业技术发展基金会侯睿秘书长、重型机械工业协会王继生秘书长、台湾绿电应用协会许博涵秘书长、台湾工研院机械与系统研究所蔡祯辉副所长等两岸低碳发展问题研究专家,围绕“双碳目标对两岸相关产业的影响”和“企业应对零碳低碳的绿色发展策略”两大议题,从全球以及两岸低碳发展模式、“双碳”目标对机械行业的影响及应对策略等方面,结合相关案例发表了精彩的演讲。之后,双方与会代表就有关问题展开热烈讨论,并广泛交换意见。

践行节能减碳承诺,助推行业绿色发展是两岸机械行业共同的目标。此次专题交流会是根据年初两岸两会商定的活动安排(即围绕两岸业界普遍关心的热点问题不定期召开专题研讨会)召开,交流气氛热烈,内容丰富深入,达到了预期效果。

(来源:中国机械联)

7月份,全国规模以上工业企业利润同比增长16.4% ——工业企业利润保持平稳增长

国家统计局日前发布工业经济效益月度报告。数据显示,7月份,随着国民经济持续稳定恢复,工业生产总体稳定,企业经营状况继续改善,利润保持平稳增长。7月份,全国规模以上工业企业利润同比增长16.4%,比2019年同期增长39.2%,两年平均增长18.0%,比6月份加快2.3个百分点。

六成行业利润同比增长

国家统计局工业司高级统计师朱虹表示,7月份,在41个工业大类行业中,有25个行业实现利润同比增长或扭亏为盈,占61.0%,其中18个行业利润实现两位数及以上增长。与2019年同期相比,31

个行业实现利润增长。“六成行业利润同比增长,七成行业盈利规模超过疫情前水平。”朱虹说。

分行业看,采矿业、原材料制造业利润增速有所加快。7月份,采矿业、原材料制造业利润同比分别增长2.03倍、50.9%,对工业利润增长的带动作用增强。油气开采、石油加工、煤炭、化工行业利润同比增速均比6月份有所加快。

高技术制造业利润保持快速增长。7月份,高技术制造业利润同比增长37.9%,拉动规模以上工业利润增长6.2个百分点。其中,医药制造业利润同比增长1.10倍,电子及通信设备制造业利润同比增长37.8%。

消费品制造业盈利持续恢复。7月份,消费品制造业利润同比增长18.6%,延续稳定恢复态势。其中,化纤行业利润同比增长3.71倍,家具、纺织、酒饮料行业利润同比分别增长41.9%、13.0%、11.2%,继续保持恢复势头。

北京大学经济学院教授、北京大学国民经济研究中心主任苏剑在接受本报记者采访时表示,在芯片供应紧张、部分企业进入设备检修期等供给端短期冲击下,7月全国规上工业企业利润同比增速有所下滑,但从两年平均增速看,7月工业企业利润两年平均增长18.0%,较6月份快2.3个百分点,反映出国内统筹疫情防控和社会经济发展工作扎实推进,国民经济发展内生动力旺盛。

企业经营状况有所改善

企业经营状况在持续好转。数据显示,1~7月份,全国规模以上工业企业实现利润总额49239.5亿元,同比增长57.3%,比2019年同期增长44.6%,两年平均增长20.2%。

资金使用效率继续提升,经营状况有所改善。7月末,规模以上工业企业产成品存货周转天数同比减少2.1天,应收账款平均回收期同比

减少4.8天;企业资产负债率为56.3%,同比下降0.4个百分点,比6月末下降0.2个百分点。

单位费用保持下降,盈利能力同比提高。7月份,规模以上工业企业每百元营业收入中的费用同比减少0.41元;规模以上工业企业营业收入利润率为6.94%,同比提高0.19个百分点。“今年以来,减税降费政策成效持续显现,工业企业单位费用保持同比下降趋势,有利于企业盈利状况改善。”朱虹说。

苏剑分析,进入下半年以来,工业企业的营收和利润累计同比增速回落,但仍保持平稳增长趋势。一方面,经济复苏周期放缓以及疫情散点式爆发影响下,制造业和服务业需求不足,带动原材料行业增速回落;另一方面,受国内洪涝汛情影响,采矿业产出下降,对出口和工业企业生产经营造成影响。此外,高技术制造业产出及利润均保持较高的增速,表明下游制造业产业链供应链韧性仍然较强。

做好大宗商品保供稳价

朱虹表示,总体来看,7月份规模以上工业企业利润保持平稳增长态势,但工业企业效益改善的不平衡性、不确定性仍然存在。

苏剑预计,本轮大宗商品价格高位运行可能将持续到2022年上半年。“一方面,受疫情影响,国际经济复苏缓慢,随着后期各国出行限制进一步放开,对大宗商品的需求有望进一步提高;另一方面,目前市场预期部分主要发达经济体将于2022年开始逐渐缩减购债规模,收紧市场流动性,届时将对大宗商品涨价产生显著抑制作用。”

苏剑认为,应在保证货币政策稳定性的前提下,继续用好结构性货币政策工具,“精准滴灌”对企业进行金融支持,缓解企业成本压力。同时,要有效引导和稳定市场预期,遏止投机行为,抑制大宗商品涨价势头。

“下阶段,要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持稳中求进工作总基调,深化供给侧结构性改革,做好大宗商品保供稳价工作,助力企业

纾困解难,强化科技创新,提高产业链供应链韧性,不断推动工业经济高质量发展。”朱虹说。

(来源:中国政府网)

中国汽车产业发展经历三个重要阶段 政策指引汽车业迈向碳中和

一、中国汽车产业发展经历三个重要阶段

新中国成立70余年来,在国家发展战略和产业政策指导下,中国汽车产业发展经历了三个重要的历史阶段。

第一个发展阶段是从农业国转向建设工业化国家(1949~1978年)。“一五”期间,国家将建设“一汽”列为156项重点工程项目之一,开启中国从纯粹农业国转向建设工业化国家的发展进程。

第二个发展阶段是向现代化工业国家转变(1978~2020年)。1994年版《汽车工业产业政策》明确中国汽车产业向现代化工业国家发展的战略定位,经过10年奠定起工业化体系的框架和持续发展的基础。2004年版的《汽车产业发展政策》确定了建设现代化工业制造大国的战略定位,推动中国形成全球唯一完整的现代化工业体系,成为汽车生产和消费大国。

如今我国正迈入第三个发展阶段,即以“贯彻新发展理念,深化供给侧结构性改革,加快构建新发展格局,推动高质量发展”的新阶段。

二、新发展格局下汽车产业承担多项战略任务

中国汽车产业在紧跟国家“双循环”战略部署、努力形成强大国内市场的奋斗中,要承担起国家赋予的各项战略任务。

1. 支柱产业的再次定位

2020年4月29日,中共中央政治局常务委员

会会议明确:在常态化疫情防控前提下,促进汽车制造、电子信息、新材料、生物医药等支柱产业恢复发展,稳住经济基本盘。汽车作为“支柱产业”的作用再次被提及,并提高到“稳住经济基本盘”的高度。实践证明,作为支柱产业,中国汽车产业在抗击疫情的过程中圆满完成了“稳住经济基本盘”的艰巨任务。

2. 制造强国的主力军作用

“国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要”(以下简称“十四五”规划)指明了国家今后5年乃至15年的发展新格局。在“第八章深入实施制造强国战略”明确:坚持自主可控、安全高效,推进产业基础高级化、产业链现代化,保持制造业比重基本稳定,增强制造业竞争优势,推动制造业高质量发展。引导产业链关键环节留在国内。汽车产业作为制造产业的排头兵,必须发挥建设制造强国主力军的作用。

3. 战略性新兴产业的重要组成部分

在“十四五”规划“第九章发展壮大战略性新兴产业”中提出两个概念:一是再次强调新能源汽车作为战略性新兴产业,是“产业体系新支柱”;二是提出“前瞻性谋划未来产业”的新概念,包括类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域。信息化、智能化的汽车是体现类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络的重要载体。

4. 生产性服务业的深度融合

在“十四五”规划“第十章促进服务业繁荣发展”明确,要推动现代服务业与先进制造业深度融合。生产性服务业的定义为:研发设计、工业设计、商务咨询、检验检测认证等服务;供应链金融、信息数据、人力资源等服务创新发展;现代物流、采购分销、生产控制、运营管理、售后服务等。中国汽车产业的重大发展趋势之一就是“制造+服务”相结合,在与现代服务业深度融合的进程中,汽车产业正朝着提高产业创新力、提高要素配置效率和增强全产业链优势等方面奋勇搏击,并已开始显现成效。

5. 现代化基础设施体系的践行平台

“十四五”规划“第十一章建设现代化基础设施体系”中提出:加快5G网络规模化部署,前瞻布局6G网络技术储备;加快建设交通强国;构建现代能源体系,包括加快发展非化石能源,坚持集中式和分布式并举,大力提升风电、光伏发电规模,将非化石能源占能源消费总量比重提高到20%左右。汽车产业是网络技术、大交通系统、非化石能源领域中,最长期、最稳定的用户和先进技术革命成果的检验平台。

6. 举国体制创新的重要抓手

“十四五”规划明确,要制定科技强国行动纲要,健全社会主义市场经济条件下新型举国体制,打好关键核心技术攻坚战,提高创新链整体效能。此外还提出要整合关键共性技术平台,共建国家产业创新中心,解决跨行业跨领域关键共性技术问题。笔者认为,汽车产业是推行举国体制创新的重要抓手,是最有可能早见成效、大规模应用和大获效益的产业。

7. 产业安全是经济安全、国家安全的基本保证

“十四五”规划全文中“安全”两字共出现整整180次,其中第十五篇的4章专讲安全问题。

在《交通强国建设纲要》中也明确提出,要加强智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)研发,形成自主可控完整的产业链。可以说,汽车产业承担着集工业安全、经济安全和国家安全于一身的重要使命。

8. 新时期产业政策体现新思维

“十四五”规划中关于产业政策的新思维至少包括3个方面的变化:一是产业政策转型。规划中明确提出,要推动产业政策由差异化、选择性向普惠化和功能性转型,强化竞争政策基础性地位,支持技术创新和结构升级。二是持续要素流动,拓展制度型开放。规划提出,必须坚定不移扩大开放,持续深化要素流动型开放,稳步拓展制度型开放,依托国内经济循环体系形成对全球要素资源的强大引力场。同时明确了制度开放的范围,提出要稳步拓展规则、规制、管理、标准等制度型开放。三是准入前国民待遇加负面清单管理制度,是更高水平开放的基本手段。

三、产业政策引导“三化”协同发展

当前,要以产业政策落实国家战略任务,推动新市场、新能源、信息化和智能化协同发展。

1. 引导市场新需求下供给方式的调整

这主要体现在新车市场、二手车市场、新能源汽车和智能汽车市场供给侧的各个方面。

首先是新车市场。从新车市场结构的演变看,早在2011年,中国汽车市场规模就开始进入以中低速增长为主的发展阶段,表现为从首次购车为主转向增换购为主的趋势,进入从“数量型”向“质量型”发展的过渡期。

其次是二手车对车市的贡献度显著提升。在新车对市场规模贡献率逐步减少的同时,二手车的增量持续扩大。根据中国汽车流通协会统计,近年来二手车交易量约为每年800多万辆。市场保有量的增量中,新车与二手车的销量比为

2.5:1。二手车的市场增量已形成“三分天下有其一”的态势。如果将二手车保有量的增量计入,全国汽车保有量的总增量可达3000多万辆。

三是新能源汽车市场稳步发展。当下,新能源汽车已经进入市场化的加速发展阶段。《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》对汽车产业发展的定位表述为:电动化、网联化、智能化。如果说网联化、智能化可以依赖垂直分工+水平分工的产业链新生态系统推动发展的话,那么完成电动化指标则必须以传统汽车企业为主。相比之下,电动化的任务更加迫切,已成为汽车产业高质量发展的首要任务。

2. 引导能源结构变革下的电动化新趋势

自国家明确提出碳达峰、碳中和发展目标的时间表后,汽车电动化的形势更加清晰,也更加紧迫。推动电动化、实现“双碳”目标,需要能源领域和产业领域共同努力。

首先是在能源供给与消费方面,体现能源总量对汽车市场支撑力的边界条件至少有4个。一是保证能源供给的总量。从汽车市场分析,预计到2035年中国汽车千人保有量会从现在的180辆增至超过300辆的水平,届时能源的供给总量要支撑住汽车市场发展的总体需求。二是保证非化石能源的供给。“十四五”规划提出,至2025年非化石能源占一次能源消费总量比重提高到20%左右。三是实施可再生能源,尤其是风电、光伏发电的生产、储存、入网的智能化分布式网络的具体方案。四是减少煤炭、油气直接消费的具体路径。

令人欣慰的是,这些条件均有望实现。国家电网有限公司董事长辛保安前不久表示,关于非化石能源发电,国家已有相应规划。截至2020年底,我国风电、太阳能发电装机约5.3亿千瓦,占总装机容量的24%;预计2030年风电和太阳能发

电装机达到12亿千瓦以上,规模将超过煤电,成为装机主体;到2060年前,新能源发电量占比有望超过50%,成为电量主体。他还表示,国家电网将责无旁贷地接纳分布式新能源。

其次是在汽车产业安全与发展目标方面,边界条件至少有三个。一是要以国家目标确定产业“双碳”目标。我国提出了力争于2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的目标。《节能与新能源汽车技术路线图2.0》明确指出,我国汽车产业碳排放将于2028年左右先于国家碳减排承诺提前达峰;中国汽车技术研究中心提出汽车行业要跑赢国家目标,提前10年,即在2050年前实现碳中和。要实现“28/50”目标,任务异常艰巨。二是近期目标必须确保远期目标的实现。根据“十四五”规划,“十四五”时期,单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放要分别降低13.5%、18%。汽车产业的目标只有比国家目标更加严格,尽快制定近期碳达峰的指标,才能与产业2050年左右碳中和的远期目标有效连接。三是要以汽车的保有量支撑碳达峰指标。由于汽车市场仍在扩张,汽车保有量还将持续增长,在这种形势下要实现产业的“28/50”目标,在政策上应体现对市场和产业的引导及协调的责任;厘清能源产业和汽车产业各自的任务;落实确保非传统能源汽车保有量增量的指标;提出传统能源汽车提前退出市场的情景预案;测算出由此形成的社会成本和政策成本的预期,以及国家、社会及消费者分摊的方案。

总之,要依据“双循环”以内循环为主的主旋律,锚定“双碳”总目标,以全新的政策体系,推动中国新能源汽车产业在“降低成本,提高效益,确保安全”等方面齐头并进。

3. 在信息化、智能化引导下推动产业升级

信息化、智能化汽车正在经历从原始创新到原理实现的过程,虽然工业化、产业化过程异常艰

辛,但已显现出广阔的市场前景,《智能汽车创新发展战略》已为智能汽车的发展指明方向。我国发展智能汽车有一定的战略优势,具体表现在:中国具有集中力量办大事的显著制度优势;汽车产业体系完整,发展基础扎实;互联网、信息通信等领域以及路网规模、5G通信、北斗卫星导航定位系统的基础设施保障有力;汽车市场需求前景广阔。

笔者认为在信息化、智能化发展方面,还需特别注重以下4个问题:一是中国智能汽车的发展模式是车路协同,发展模式具有不可复制的独特优势,同时也要研究与国际先进水平的差距,提高体制机制上的应对能力。二是评价方式要守住“底线”。信息化、智能化底层核心数据的原始基础一定得是中国的,同时要保持监管的权力

和能力。三是明确当前的重头戏不是L4级智能汽车。从中国“车上+车下”的技术路线考虑,智能汽车必须依托智能交通、智能社会共同成长,尤其在一般道路上推广L4及以上车型不是当前重点。四是法律法规体系要再创新。目前的法律法规体系尚无法判定L4、L5级别智能汽车的法律 responsibility。建议在特定试验区域内,探索对相应法律系统及体制、机制、规章、制度、条例的再造,进行大胆尝试。

中国汽车产业为推动现代制造业的发展功不可没,为国家担负的战略任务光荣艰巨,在国家新发展格局的产业政策指引下,定能实现电动化、网联化、智能化升级的历史使命。

(来源:中国汽车工业协会)

电商B2B助力机械工业加速发展

中国机械工业联合会发布上半年机械工业经济运行情况显示,上半年中国机械工业增加值同比增长22.3%,我国机械工业市场需求逐步恢复,行业生产保持平稳的趋势愈发明朗,机械工业主要经济指标处于较高水平。

而机械工业领域原材料价格的“升温”,更促使机械工业企业加大了采购成本控制的力度。今年上半年,国内钢材、有色金属等大宗商品价格持续大幅上涨致使机械工业原材料采购价格普遍提高。为了应对成本压力,越来越多机械企业选择通过工业品电子商务进行采购管理,实现降本增效。据不完全统计,2020年我国工业品采购的市场规模或可达13.5万亿元,与此同时,工业品电子商务的市场规模也在快速增大,年增长率甚至超过40%。

如此大的市场规模,工业品电商领域必然群

雄逐鹿。这里面不仅有转行入市的传统电商巨头,也有很多观望已久的传统工业企业,他们纷纷推出了自有的工业品电商平台。

为了更好的分析工业品电商平台,我们按照平台的背景把工业品电商领域分为四大阵型——第一,传统电商在工业品领域的垂直平台;第二,传统工业企业转型的工业品互联网采购平台;第三,国外的工业品互联网采购平台;第四,传统线下贸易商转型的工业品互联网采购平台。这四种阵型几乎涵盖了当今工业品电商领域的主要形式,而如何选择合适的电商平台进行采购,对于广大采购者来说,却仍是一头雾水。

在细说这些平台之前,我们先说说工业品采购从业者都遇到过的一些痛点。

传统工业品采购的过程中会出现诸多问题,这是由于工业品的性质决定的。工业品采购涉

及品种多、技术复杂、流通渠道多、价格波动不规则、采购周期长等因素,因此在企业采购过程中面临很多问题。线下工业品市场,长久以来存在缺乏商品的横向对比;商品品类、渠道单一;如果想货比三家又要对应多家供应商、在疫情下面对面采购更加困难重重等痛点。而传统的线上工业品采购平台又存在第一,质量参差不齐、品质没有保证;第二,交期不确定:交货得不到保障,第三,平台售后不方便,从业人员不够专业等等。

虽然电商平台与线下采购虽然各有利弊,但随着新冠肺炎疫情对各行业及企业带来严重冲击,人们史无前例的认可了只有积极拥抱互联网,加快企业数字化转型,降低成本已经成为所有企业提高自身抗风险能力的战略方向。在此趋势之下,电商采购平台已然成为工业品贸易的必然方向。而四大阵型的电商平台同台竞技,着实让不少从业者无法适从。例如,传统电商在工业品领域的垂直平台,虽然拥有成熟的互联网科技和庞大的数据流量,但是他们对工业品不够熟悉,不够专业,这也成了很多从业者不敢选择这些平台的重要原因。而传统线下贸易商转型的工业品互联网采购平台虽然有较高的产品专业度,但是贸易商的天性让他们更容易只关注价格而放松了对品质的管控。

近期,根据三一研究院对KA客户对工业品采购平台态度的调查结果显示,53%的客户更偏好一些具有工业企业背景的平台采购设备。这类平台对工业制造业的需求有更深厚的了解,同时工业品供应商资源也更加丰富,对质量的把控也更加严格,这些都成了客户选择这些平台的关键因素。因此,选择一家具有工业企业背景的平台采购设备,似乎成了最让采购者放心的选择。而易工品,正是这一阵型的优秀代表。

易工品成立于2019年,成立以来一直秉承着

“推进数字化供应链,参与定义未来工业”的企业愿景,致力于打造一个工业品供应链赋能平台。截至目前,易工品已经形成针对企业大宗集采、企业非生产物料供应、工程机械后市场三大板块的全链路管理体系,专注服务于大宗钢铁、润滑油脂、五金工具、劳保安防、配电照明等28大品类全覆盖的工业品采购参与者。

针对传统工业品电商平台采购过程中的痛点,易工品一一做了回答。

众多采购者担心电商采购平台从业者不够专业的问题,易工品这一平台最突出的特点就是人员来自与产业,服务于产业。易工品的员工均来自于产业一线。千人规模的团队成员70%以上来自工业及互联网领域,大多还都是各垂直领域的一线大厂。其中更是组建了百人规模的选品专家团队,人均在具体工业垂类沉淀10年以上的经验,完美的解决了从业人员不够专业的问题。

而且,易工品的供应链源于工业。易工品供应链在与众多行业巨头的长期合作中反复打磨,其能力得以多次验证。易工品源于工业,更了解企业服务市场标准。服务中,易工品始终保持着服务行业巨头的最高标准,以高品质的客户服务,回馈长期支持易工品的客户。三一集团就是其中的典型代表。近年来,机械工业领域原材料价格的“升温”,众多机械工业企业面临着钢铁供应结构性短缺而造成的断供问题。然而,钢铁的供给问题从未影响过三一集团的生产 and 商品供应。易工品通过对行业数据进行分析以及对自身合作供需方的产能、需求的反复比对,判断用钢高峰时三一集团将面临的原材料短缺问题。为此,易工品前置化地沟通全国各大钢厂,扩大整体平台供应需求,避免了临时调货带来的供应不足的问题。在三一集团用钢需求产生后,通过

双方数据系统的快速对接,订单流程全方位数字化,提升计划管理的效率,加快库存和资金的周转,确保三一所需用钢的优先供应。最终在三日内从全国范围内成功调配15000吨高强特种钢,帮助三一集团各事业部顺利实现稳产保供。

其次,易工品的资源共享自工业龙头企业。易工品正在构建了属于自己的生态联盟,汇集众多工业龙头企业优质资源。联盟内部会员之间针对经营/生产痛点,将技术、资源、渠道以及人才进行联合互通,需求方和供给方直接对接协作,实现资源的高效利用与整合,达到整体规模降本的目的。近期,易工品组织联合了能源化工领域巨头埃克森美孚与工程器械头部企业三一集团,以三一的严苛标准精心打磨,三方联合开发一款性能强劲的双标油,力图以业内顶尖的供需方资源打造出最顶尖的产品。一切的举动,都意味着易工品正在将行业分散各处的资源聚拢起来,形成易工品自己的生态。最终通过长期的发展,让

每一名成员在易工品这个全链路闭环的生态中相互共生,促进和成长。

最后,易工品的行业数据源自于生产前沿。在数字化的发展道路上,易工品与专注打造工业互联网操作系统的树根互联深度合作,实现采购数据到生产数据的全方位全链路管理。通过与树根互联的合作,易工品得以实时掌握及预判上游合作企业当前生产情况及产能,并根据数据与下游需求企业进行高效匹配,实现更为精准、快速的企业间资源调度。

目前,易工品致力于为广大客户带来便捷、透明的一站式线上采购体验,为工业降本增效提供实际支持。在广阔的行业蓝海中,易工品也将持续依托自身扎实的行业人员基础、植根于行业内部的供应体系、丰富的工业龙头资源、高效精准、快速的企业间资源调度服务,助推机械工业企业的数字化采购大踏步发展。

(来源:机经网)

○企业运作○

东华集团2021年度技术人才评定名单出炉

8月24日,公司发布了《2021年专业技术人员等级评定最终结果》,经评定、评审、公示,公司共有90位技术人才通过评定,其中评定为应用工程技术层级33人,基础工程技术层级57人。

《公司技术人才等级评定方案》已实施两年,为能更好的验证评定方案实施成效,以及各事业部技术人才的培养及稳定情况。8月11日,管理部会同技术中心对实施情况进行了回顾总结,针对存在的问题,提出了完善及有效建议。

本次评定,采取由个人申报,部门推荐、相关

职能部门审核、公司评定小组评审,每个环节严格按评定制度逐个量化评审,评审程序做到公平、公正、公开。通过评定,对公司未来几年的人才需求、各事业部在技术人才用人留人的能力强弱,以及公司后备人才的发展后劲都有了更为清晰的认识和定位。通过评定机制引导建设一支数量充足、专业齐全和结构合理的后备专业技术人员队伍并进行针对性培养,逐步形成专业技术人员队伍梯队,提升企业核心竞争力和可持续发展能力。

(来源:东华集团)

机电院检测所公司低压电器部 顺利通过资质认定扩项评审

资质认定评审专家组对检测所公司低压电器部进行了实验室扩项评审。本次评审专家组由金沪杭组长及胡海清技术评审专家组成,经过两天的评审,检测所公司顺利通过现场评审并得到专家组的认可。

杜量对评审专家组的到来表示热烈欢迎,并向评审专家组介绍了检测所公司的发展情况,重点围绕实验室扩项内容与评审组进行沟通交流。评审专家组通过现场检查、试验操作、资料核查等方式,对实验室管理体系、技术能力、质量

控制、文件记录等进行了较为全面、严谨的审核,在对实验室管理和技术水平给予充分肯定的同时,也指出了实验室存在的问题,并提出了改进和完善的意见建议,这将对实验室管理水平和能力的提升起到良好促进作用。

通过此次扩项评审,检测所公司实验室的综合检测能力持续稳步提升。公司将不断加强能力建设、提升品牌形象,更好地为政府和企业提供完善、专业、高效的检验检测服务。

(来源:机电院)

杭申电气2021半年度经济工作会议召开

杭申电气2021半年度经济工作会议在五楼大会议室召开。会议总结了2021上半年工作,部署了下半年各项任务指标,动员公司上下同心协力,为完成目标而努力!

会议由公司副总裁张燕主持,公司中高层等相关管理人员、优秀员工代表参加本次会议。本次会议全程网络直播。

大会对市场线二季度奖/半年度奖/单项产品销售奖/行业战略客户开拓奖,技术线专利论文进行了表彰。

总裁戴水东作题为《敢为人先 同心同行 共创共享》的2021上半年工作总结。报告指出,2021年上半年,面对复杂严峻的疫情形势及市场环境,在董事会的领导下,在全体员工的共同努力下,坚持“稳中求进”工作总基调,弘扬“求实、

尽责、团结、创新”的企业精神,认真贯彻落实年初的方针目标和具体要求,扎实推进新战略市场业务开拓、技术创新和技术提升、装备改进等各项工作,基本完成了上半年工作任务。希望下半年全体杭申人能继续同心同行,在杭申这个平台上共创共享,在所在岗位上做出一番成绩。

会上,区域经理、行业经理、团队负责人、营销员代表分享了经验。各中心、各公司、各行业和区域相关负责人分别就各自专业线上半年工作进行汇报,并对下半年工作进行了表态性发言。

党委书记、副董事长马传兴作以《党建引领,促高质量发展》为题的重要讲话。今年是中国共产党成立100周年,马书记从党的百年历史讲到公司党委开展的一系列载体新、实效强的党建活动。希望全体员工能从百年党史中汲取前行力

量,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,奋发有为、攻坚克难,加快智能制造建设,为实现杭申梦、中国梦不懈奋斗。

会议最后,马雪峰董事长对下半年工作进行部署。马董事长对各中心、部门及各公司上半年

工作表示了肯定,也指出了工作中的不足之处,并针对性的指明了下半年的工作方向。希望下半年,各块围绕年初制订的目标,同心协力,为完成各项目标而努力。

(来源:杭申集团)

公司首台! 150米混塔机组顺利并网

近日,从中广核河南兰考广盛项目中控室传来一声“并网接触器成功吸合!”,现场作业人员一片欢呼。此时桨叶开至0度、转速攀升至1100多转、变频器自检完成,标志着运达公司首台WD156-3300(1140v)机组并网成功。这也是运达首台150米混塔机组顺利并网,正式进入运行阶段。

调试中,在面临当地自然气候较为恶劣的情况下,公司陈敏强、梁建强、曹亚州、崔宁宁、杨勇等5民调试人员迅速做出反应、克服阻碍,想方设法在第一时间完成核算检测,突破地域“封锁线”,连夜赶赴调试地点,积极配合业主开展5台机组的并网作业。对于公司调试团队高效优质

的服务,业主方一致给出好评。

期间,项目管理人员驻扎一线,严谨把关各项程序,凝聚人心、细化责任、鼓舞斗志。下一步,公司生产设备基地全体人员将全力以赴加快风场启动进度,建成后将为河南省实现“碳达峰”“碳中和”起到积极助推作用。

该项目位于河南开封,共有21台塔高150米的WD156-3300(1140v)混塔机组。机组塔筒由混凝土加两段钢塔筒组合而成,混凝土塔筒总高110米,由56段半圆柱组合而成,其中最大一段直径为9米。

(来源:运达公司)

亚太集团创新中心成为百度 APOLLO 智能交通生态合作伙伴

近日,浙江省智能网联汽车创新中心与阿波罗智联(北京)科技有限公司签订《APOLLO 智能交通[生态]合作框架协议》,创新中心成为百度 APOLLO 智能交通生态重要合作伙伴。

8月26日上午,百度智能交通业务浙江总经理王宜明一行莅临创新中心,与创新中心总经理杨爱喜等共同商议双方合作事宜。经双方充分交流,拟在智能网联汽车教学装备、政府示范项

目及智能网联商用车产业化三方面,发挥各自资源优势、协同互补,展开深度合作。

“生态”理念是双方共同的经营理念,也是双方达成合作的基础:百度积极构建 APOLLO 智能交通生态,创新中心努力打造智能网联汽车产业生态,本次合作,将有利于双方生态战略的实施和落地。

(来源:亚太集团)